

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica **terminantemente proibida** a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

### CAPÍTULO ESPECIAL COVID 19 – MEDIDAS SANITÁRIAS

O evento será realizado nos dias 2, 3 e 4 de outubro de 2020 no Kartódromo Granja Viana, que na data de abertura das inscrições já se encontrava em “Zona Amarela” do Plano São Paulo de retomada das atividades comerciais, ou seja, trata-se de uma área que concede autonomia às administrações municipais para permitir o funcionamento do comércio mediante autorização prévia e seguindo as normas sanitárias das secretarias de saúde municipais.

As medidas sanitárias adotadas pelo KGV são as que foram apresentadas na Live da AMIKA do dia 10 de junho, cuja consulta pode ser feita neste link: <https://youtu.be/1WPvfb40Pel>, e também no slide abaixo:



## MEDIDAS SANITÁRIAS E DE SEGURANÇA

### KARTÓDROMO

- Entrada controlada;
- Álcool Gel;
- Higienização dos karts;
- Equipamentos individuais;
- Evitar cadastramento presencial;
- Não utilizar salas fechadas;
- **Uso obrigatório de máscaras.**

#VaiPassar

### AMIKA

- Pagamento antecipado;
- Pesagem antecipada individual;
- Pesagem pós corrida individual;
- Apenas pilotos;
- Briefing Virtual;
- Distanciamento;
- Pódio limitado;
- **Uso obrigatório de máscaras;**
- **Colaboração essencial dos pilotos**

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### GERAL

1. O Festival Brasileiro de Kart Indoor tem como criadora, idealizadora e organizadora a AMIKA Eventos Esportivos LTDA que juntamente com o Kartódromo Granja Viana realizará o evento com a finalidade de promover a integração entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil e premiar os melhores colocados de cada categoria conforme descrito neste regulamento.
2. O evento ocorrerá no Kartódromo Granja Viana nos dias 2, 3 e 4 de outubro de 2020 (sexta-feira, sábado e domingo) em qualquer condição climática com horários de baterias e cronograma geral sendo informados através do site oficial do evento ([www.brasileirodeindoor.com.br](http://www.brasileirodeindoor.com.br)) e via e-mail a todos os participantes.
3. Poderá participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a de 13 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.
4. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. No caso de menores de 18 anos os pais ou responsáveis, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
5. Fica reservada à AMIKA a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.
6. As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhados sempre no site do evento no endereço [www.brasileirodeindoor.com.br](http://www.brasileirodeindoor.com.br) considerando que os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito de participação, conforme descrito no Regulamento Administrativo e Financeiro do evento.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### CATEGORIAS E VAGAS

7. O campeonato terá 7 categorias, sendo estas:

7a Master: categoria principal com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **80 kg** considerando equipamento. Serão 4 baterias com disponibilização de 25 vagas por bateria, totalizando 100 vagas.

7b Graduados: categoria com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **95 kg** considerando equipamento. Serão 4 baterias com disponibilização de 25 vagas por bateria, totalizando 100 vagas.

7c Super Graduados: categoria com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **110 kg** considerando equipamento. Serão 2 baterias com disponibilização de 25 vagas por bateria, totalizando 50 vagas.

7d Sênior: categoria para pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos com 40 anos ou mais. A categoria utilizará lastro em **90 kg**. Pilotos com menos de 40 anos completos na data do evento não poderão participar. Será 1 bateria com disponibilização de 25 vagas, totalizando 25 vagas.

7e Super Sênior: categoria para pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos com 50 anos ou mais. A categoria utilizará lastro em **90 kg**. Pilotos com menos de 50 anos completos na data do evento não poderão participar. Será 1 bateria com disponibilização de 25 vagas, totalizando 25 vagas.

7f Estreantes: categoria para pilotos que nunca participaram do Festival Brasileiro de kart Indoor desde sua primeira edição em 2005, independente de sua experiência no kartismo ou se participou de qualquer outro evento, de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **90 kg** considerando equipamento. Será 1 bateria com disponibilização de 25 vagas, totalizando 25 vagas.

7g Vagas: Em atendimento às medidas sanitárias, a quantidade de vagas para a edição 2020 foi reduzida em relação às vagas disponibilizadas em 2019 para atender um maior espaçamento entre as provas afim de evitar aglomerações e permitir a higienização dos karts. Entretanto dependendo do passar do tempo e mediante atualizações positivas do surto de SarsCov-2 poderão ser disponibilizadas mais vagas respeitando a ordem da fila de espera.

8. O mesmo piloto não poderá participar de mais que uma categoria, exceto se a AMIKA oferecer vagas remanescentes a pilotos já inscritos, e respeitando a ordem de chegada das fichas de inscrição.

### FORMA DE DISPUTA

9. Cada piloto de todas as categorias disputará 5 corridas de 15 minutos que serão formadas por um número de participantes que se adeque com o número de inscrições e disponibilidade de karts por parte do kartódromo. Cada piloto disputará provas na sexta-feira, no sábado e no domingo em cada uma das categorias em que estiver inscrito e de acordo com o cronograma divulgado no site oficial do evento.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

**10.** Ao término da série de 5 baterias por piloto, os melhores classificados em cada categoria, considerando o total de pontos, participarão de uma prova final com 5 minutos de classificação e 15 minutos de corrida, considerando-se o seguinte critério para cada categoria:

10a: Categoria Sênior: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10b: Categoria Super Sênior: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10c: Categoria Estreantes: será realizada uma final com os 25 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10d: Categoria Super Graduados: será realizada uma final com os 25 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10e: Categoria Graduados: serão realizadas duas finais. **Taça de Ouro** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Taça de Prata** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

10f: Categoria Master: serão realizadas duas finais. **Taça de Ouro** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Taça de Prata** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

**11.** Para efeito do total de pontos citado no item anterior, todos os pilotos de todas as categorias descartarão 1(um) pior resultado para fins de soma dos pontos obtidos. Não poderão ser descartadas punições como perda de pontos por bandeira de advertência ou corridas em que tiver recebido bandeira preta (desclassificado).

**12.** Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

### GRIDS, FORMAÇÃO DE BATERIAS E PONTUAÇÃO

**13.** Cada vez que um piloto for para a pista disputar uma bateria participará de uma “série”, sendo assim teremos cinco séries de baterias em cada categorias.

#### GRIDS DE LARGADA

*Entende-se como “grid de largada” a disposição dos pilotos em seus respectivos lugares antes da largada.*

**14.** A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias, da série 1, será feita mediante sorteio que será realizado em data previamente marcada e da forma que melhor couber à organização da AMIKA e publicamente para que todos possam acompanhar.

O resultado do sorteio será publicado no site do Brasileiro de Indoor e no mural no dia do evento, para conferência dos pilotos.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

- 15.** A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias na série 2, será dada na ordem inversa do resultado do sorteio realizado para a série 1, conforme descrito no item **14**. Ex: o piloto que largar em 1º na série 1, largará em último na série 2.
- 16.** A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias nas séries 3, 4 e 5, será dada através de uma única volta lançada (super pole) e os pilotos serão alinhados, largando na pole position o piloto que obtiver o melhor tempo, e assim por diante até completar o grid.
- 17.** Não há bonificação ao piloto que obtiver a pole position.
- 18.** Havendo qualquer tipo de empate em todos os critérios de classificação citados nos itens 15, 16 e 17 (excluindo o sorteio), a ordem de largada será dada pelo resultado inverso da série anterior, ou seja, o piloto que chegou mais bem colocado em sua prova larga atrás do pior colocado em sua prova.
- 19.** A formação do GRID DE LARGADA nas finais será dada pela ordem de classificação de cada piloto após 5 minutos de treino classificatório (qualify).
- 20.** Em todas as baterias os GRIDS DE LARGADA serão montados com os karts dispostos lado a lado, conforme alinhamento oficial da pista.

### FORMAÇÃO DE BATERIAS

*Entende-se como “formação de baterias” a distribuição dos pilotos dentre as baterias de uma categoria, em casos de categorias com mais de uma bateria de pilotos.*

- 21.** As baterias da série 1 serão formadas, respeitando o sorteio realizado para a formação de grids de largada, descrito no item **14**. Os grids das baterias da série 2 serão formadas pela ordem inversa ao sorteio que definiu os grids da série 1.
- 22.** As baterias das séries 3, 4 e 5 serão formadas através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### PONTUAÇÃO

Entende-se por “Pontuação”, a aplicação de pontos de acordo com o resultado final de cada piloto e/ou bônus recebidos.

23. A pontuação de cada piloto obtida nas baterias preliminares seguirá a seguinte tabela de classificação:

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º Colocado	33 pontos	11º Colocado	20 pontos	21º Colocado	10 pontos
2º Colocado	31 pontos	12º Colocado	19 pontos	22º Colocado	9 pontos
3º Colocado	29 pontos	13º Colocado	18 pontos	23º Colocado	8 pontos
4º Colocado	27 pontos	14º Colocado	17 pontos	24º Colocado	7 pontos
5º Colocado	26 pontos	15º Colocado	16 pontos	25º Colocado	6 pontos
6º Colocado	25 pontos	16º Colocado	15 pontos	26º Colocado	5 pontos
7º Colocado	24 pontos	17º Colocado	14 pontos	27º Colocado	4 pontos
8º Colocado	23 pontos	18º Colocado	13 pontos	28º Colocado	3 pontos
9º Colocado	22 pontos	19º Colocado	12 pontos	29º Colocado	2 pontos
10º Colocado	21 pontos	20º Colocado	11 pontos	30º Colocado	1 ponto

Caso as Categorias não atinjam o número máximo de vagas dispostas e o número de pilotos por bateria precisar ser recalculado então este item poderá ser alterado e todos os inscritos serão informados com antecedência.

24. No caso das categorias que tem mais de uma corrida, se houverem baterias heterogêneas, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente, e assim por diante até igualar a pontuação entre todas as corridas daquela determinada série.

Por exemplo: 3 baterias com 30 pilotos (o último recebe 1 ponto) e uma bateria com 28 pilotos (o último receberia 3 pontos). Nesse caso o 30º colocado de cada bateria receberia 3 pontos, ao invés de apenas 1.

25. Nas finais os pilotos recebem pontos de acordo com a sua classificação final ao longo das eliminatórias, ou seja, os pontos conquistados nas eliminatórias não serão aplicados nas finais. O que vai ser considerado será a classificação final do piloto antes das finais para formar uma tabela de BONIFICAÇÃO que beneficiará os pilotos mais bem colocados mas dando chances a todos os finalistas de conquistar o título ou entrar na zona de premiação de forma proporcional ao seu desempenho até então.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

26. A pontuação de cada piloto obtida nas finais seguirá a seguinte tabela de classificação:

### CATEGORIA SUPER GRADUADOS COM 25 FINALISTAS

Posição	Bônus	Posição	Bônus
1º colocado nas eliminatórias:	29	13º colocado nas eliminatórias:	13
2º colocado nas eliminatórias:	26	14º colocado nas eliminatórias:	12
3º colocado nas eliminatórias:	24	15º colocado nas eliminatórias:	11
4º colocado nas eliminatórias:	22	16º colocado nas eliminatórias:	10
5º colocado nas eliminatórias:	21	17º colocado nas eliminatórias:	9
6º colocado nas eliminatórias:	20	18º colocado nas eliminatórias:	8
7º colocado nas eliminatórias:	19	19º colocado nas eliminatórias:	7
8º colocado nas eliminatórias:	18	20º colocado nas eliminatórias:	6
9º colocado nas eliminatórias:	17	21º colocado nas eliminatórias:	5
10º colocado nas eliminatórias:	16	22º colocado nas eliminatórias:	4
11º colocado nas eliminatórias:	15	23º colocado nas eliminatórias:	3
12º colocado nas eliminatórias:	14	24º colocado nas eliminatórias:	2
		25º colocado nas eliminatórias:	1

### DEMAIS CATEGORIAS COM 20 FINALISTAS

Posição	Bônus	Posição	Bônus
1º colocado nas eliminatórias:	24	11º colocado nas eliminatórias:	10
2º colocado nas eliminatórias:	21	12º colocado nas eliminatórias:	9
3º colocado nas eliminatórias:	19	13º colocado nas eliminatórias:	8
4º colocado nas eliminatórias:	17	14º colocado nas eliminatórias:	7
5º colocado nas eliminatórias:	16	15º colocado nas eliminatórias:	6
6º colocado nas eliminatórias:	15	16º colocado nas eliminatórias:	5
7º colocado nas eliminatórias:	14	17º colocado nas eliminatórias:	4
8º colocado nas eliminatórias:	13	18º colocado nas eliminatórias:	3
9º colocado nas eliminatórias:	12	19º colocado nas eliminatórias:	2
10º colocado nas eliminatórias:	11	20º colocado nas eliminatórias:	1

Além da pontuação da tabela acima, haverá também a bonificação de um ponto pela pole position conquistada no tempo de classificação e mais um ponto pela volta mais rápida da corrida.

27. O critério de desempate para definir os finalistas, as formações de grids ou os vencedores será:

27a. confronto direto nas finais (quem chegou na frente);

27b. melhor campanha nas preliminares;

27c. volta mais rápida;

27d. sorteio na forma que melhor convier à Organização.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### USO E SORTEIO DOS KARTS

**28.** Os karts utilizados serão os tradicionais “rental” com chassis Moro e motor Honda de 13 hps fornecidos pelo Kartódromo Granja Viana que tem total responsabilidade quanto às condições do equipamento e sua manutenção.

**29.** Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização da AMIKA através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes da largada. Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes aonde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida.

**30.** Durante as preliminares ou finais, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo) ainda no parque fechado ou no grid de largada, antes da largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

**30a.** Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pela AMIKA.

**31.** Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante o qualify, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar mas caso em alguma delas este for sorteado com algum kart que já usou antes e não aprovou deverá aceitar o kart do mesmo jeito e dar pelo menos uma volta para trocar novamente.

**31a.** Caso algum piloto tenha entrado para trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação, poderá trocar de kart mas deverá largar em último, independente do tempo de classificação que tenha conquistado com o kart anterior.

**32.** Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuada por um dos mecânicos do kartódromo.



## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

33. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.
34. Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

### USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO

35. Todos os pilotos deverão se atentar ao lastreamento mínimo obrigatório indicado para cada categoria no item 7 e seus subitens.
36. A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 25 kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria. Por exemplo: um piloto da Master que pesa 45 kg terá direito a 25 kg de lastro no kart atingindo um total de 70 kg. Nesse caso o piloto deverá providenciar mais 10 kg por conta própria.

**Obs:** Recomenda-se fortemente que nenhum piloto vá para a pista no limite do lastreamento da categoria pois é comum perder líquidos e peso durante a prova. O ideal é estar sempre de 1 a 2 kg acima do lastro mínimo permitido.

37. Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco, ou bancos pré moldados para o piloto dispostos por sobre o banco original do kart, sem remover nada. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos soltos no kart, amarrados na barra de direção ou em condições que coloquem em risco o piloto.
38. O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart. Caso isso não ocorra e o piloto for pra pista abaixo do peso limite, será desclassificado da prova.
39. Os pilotos serão pesados antes de todas as corridas da Série 1 para fins de cadastro no sistema. Nas demais séries caberá ao piloto informar os fiscais de box quais as suas necessidades de lastreamento, usando a balança oficial do parque fechado ou o que melhor convier à organização do evento.
40. Os 7 primeiros colocados de todas as baterias serão pesados ainda dentro do parque fechado. Esses pilotos não poderão, em hipótese alguma se levantar do kart, beber água ou se retirar do local sem a prévia autorização de um dos fiscais de boxes. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento será desclassificado da bateria em que acabou de participar recebendo pontuação zero.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

41. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

42. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

42a. capacete integral, com viseira;

42b. luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

42c. sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

42d. macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores do corpo. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

O kartódromo disponibilizará aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava e macacão.

43. É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

43a. colete protetor de costelas;

43b. colar de proteção cervical (pescoceira);

43c. balaclava ou capuz de proteção;

43d. qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

44. Não é de responsabilidade da AMIKA, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

45. A AMIKA se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item 42 deste regulamento.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### PISTA, TRAÇADO E TREINOS

**46.** O Kartódromo Granja Viana disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o campeonato, porém os traçados oficiais serão divulgados até 7 dias antes do evento podendo estes serem alterados a qualquer momento pela organização do campeonato dependendo de questões climáticas e/ou segurança assim como acatando necessidades do próprio kartódromo.

**47.** Todo e qualquer tipo de treino livre está permitido aos pilotos que devem tratar as reservas e agendamentos diretamente com o Kartódromo Granja Viana.

### ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

**48.** As decisões da direção de provas são de sua total responsabilidade e devem ser tratadas apenas com os membros responsáveis pela fiscalização disciplinar de pista.

48.1 Toda e qualquer dúvida ou reclamação de piloto deve ser dirigida primeiramente ao chefe de sua delegação. Não é permitida a presença de pilotos desacompanhados na sala de direção de provas.

48.2 Pilotos de delegações menores que não tem representante, podem procurar qualquer chefe de delegação para dirimir suas dúvidas e ajudá-lo nas tratativas junto à direção de provas.

**49.** O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 2 (dois) pontos em seu resultado final. Em caso de reincidência, será punido com 4 pontos em seu resultado final. Em caso de uma terceira advertência o piloto será EXCLUÍDO do campeonato.

**50.** O piloto que receber duas bandeiras de STOP & GO por questões disciplinares será excluído do campeonato.

**51.** O piloto que receber uma bandeira de ADV e uma bandeira de STOP & GO será suspenso de sua prova na série seguinte e não poderá descartar a prova que cumpriu suspensão.

51b. Se o piloto for punido na série 5, e havendo chances matemáticas, não poderá participar da final como efeito de cumprimento de punição relatada neste item 51.

**52.** O piloto que receber bandeira preta por questões disciplinares, está automaticamente suspenso da prova seguinte (aplicando-se inclusive o determinado no item 51.b) e terá ainda sua situação avaliada pela organização do campeonato afim de verificar se poderá participar das demais baterias.

**53.** Nas provas FINAIS, o piloto que for alcançado pelos líderes ao ponto de tomar uma volta de diferença, receberá bandeira azul com um X vermelho e deverá se retirar da corrida.

**54.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

- 55.** O piloto que for flagrado desrespeitando os itens **32** e **38** deste regulamento será imediatamente desclassificado da bateria em que participou ou iria participar, recebendo pontuação ZERO. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.
- 56.** O piloto que desrespeitar o item **33** deste Regulamento receberá bandeira preta da prova. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.
- 57.** O piloto que receber sinais com placas, lousas ou com gestos de mãos fora das especificações orientadas no item **34** deste Regulamento será punido em 10 pontos.
- 58.** Todo piloto é responsável pelo comportamento de sua torcida durante a realização do evento podendo este ser punido de acordo com o Item **53** deste Regulamento. Isso significa que os torcedores também deverão se enquadrar e respeitar o citado item **53** e em caso de desrespeito os mesmos poderão ser retirados do kartódromo além das sanções aplicáveis ao piloto responsável. Este item se aplica inclusive em casos em que os torcedores possam ser pilotos inscritos no evento.
- 59.** A organização do evento e o Kartódromo Granja Viana solicitam **que nenhum piloto consuma bebida alcoólica** durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela organização do campeonato a participar de sua prova.
- 60.** Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.
- 60.1** Para fins de finais, apenas os classificados conforme relatado no item **10** e seus tópicos, poderão participar. Não serão aceitos pilotos que não tenham se classificado dentre os finalistas, mesmo que hajam desistências ou eliminações, conforme também descrito no item **12**.
- 61.** A AMIKA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.
- 61.1** Não serão aceitos, de forma alguma, solicitação de recursos e/ou reclamações com material de vídeo ou qualquer outro tipo de tecnologia similar.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### PREMIAÇÃO

**62.** Os prêmios relatados nesta seção tem suas cores, material, tamanhos e formas definidos a livre critério da AMIKA e seus patrocinadores.

**63.** Cada categoria será premiada com troféus personalizados da seguinte forma:

- Sênior: os 15 primeiros colocados;
- Super Sênior: os 15 primeiros colocados;
- Estreantes: os 25 finalistas;
- Super Graduados: os 25 finalistas;
- Graduados Taça de Prata: os 10 primeiros colocados;
- Graduados Taça de Ouro: os 20 finalistas;
- Master Taça de Prata: os 10 primeiros colocados;
- Master Taça de Ouro: os 20 finalistas;

**64.** Serão também premiados os campeões regionais no caso de delegações com 10 ou mais pilotos inscritos, nos seguintes critérios de pontuação:

**64.1** O piloto somará pontos de acordo com sua posição em cada corrida. Por ex: se chegar em 1º soma 1 ponto, se chegar em 10º, soma 10 pontos e etc.

**64.2** Ao término da fase preliminar, sem contar as finais, o piloto que obtiver MENOR soma em seus resultados será declarado campeão pelo seu Estado de representação.

**64.3** O piloto poderá descartar seu pior resultado a exemplo do regulamento principal do campeonato e as finais não são consideradas para fins de resultado final deste critério de campeão por delegação.

**64.4** Em caso de empate, serão utilizados os critérios de desempate do item **27** deste regulamento.

**65.** Serão também premiados os vencedores de cada corrida preliminar realizada durante as 5 séries que antecedem as finais. O piloto vencedor deverá retirar sua medalha no momento da pesagem final na saída do parque fechado, com um dos “laranjinhas”.

**66.** Eventualmente poderão ser distribuídos outros prêmios a livre critério da organização do evento. Caso isso ocorra serão anunciados antecipadamente, sempre visando o objetivo principal da competição que é a interação social através do esporte amador, proporcionando lazer e diversão apenas.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2020

### CONCLUSÃO

67. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e deste torneio.
68. Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela AMIKA seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.
69. Este Regulamento só poderá ser alterado pela AMIKA e apenas em casos extremos. Fica portanto a AMIKA autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.
70. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA.